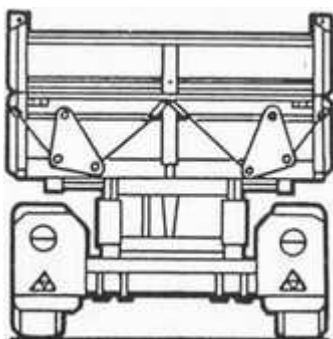


DUCOM

spol. s r. o.

PŘESTAVBY VOZIDEL

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
PRO PROVOZOVATELE NOSIČE VÝMĚNNÝCH
NÁSTAVEB, VÝMĚNNÉ NÁSTAVBY SPOLEČNOSTI
DUCOM, S. R. O.



Zpracoval:	DUCOM spol. s r. o.
Verze:	1.01

Tyto bezpečnostní pokyny jsou nedílnou součástí dodávky výměnné nástavby společnosti DUCOM spol. s r. o. Provozovatel vozidla s výměnnou nástavbou bere na vědomí svou povinnost proškolit obsluhu vozidla v oblasti BOZP a seznámit ji s těmito pokyny. Zaměstnavatel má povinnost zajistit zaměstnancům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce. Doporučená četnost školení řidičů - 1x ročně. Zaměstnavatel má právo určit osobu, která bude mít školení na starosti. Vždy by to měla být osoba odborně způsobilá (OZO).

Provozovatel je dále povinen zajistit průběžnou kontrolu technického stavu vozidla i výměnné nástavby včetně evidence záznamů v Provozním deníku stroje. Provozovatel zajistí technické prohlídky ve stanicích technické kontroly v termínech daných zákonem č. 56/2001 Sb.



Dle zákona 262 / 2006 Sb. (Zákoník práce) a jeho pozdějších zněních je zaměstnavatel povinen proškolit a stanovit podmínky bezpečnosti práce pro obsluhu přívěsu.

Při provozu a údržbě přívěsu dbejte maximální opatrnosti a respektujte základní pravidla bezpečnosti práce.

1. 1 Jízda

Po ukončení provozu zkontrolujte, zda je přívěs zabezpečen proti samovolnému pohybu.

Doporučujeme po ukončení provozu vypustit vaky pérování. Snižuje se tak jejich opotřebení.

Pravidelně kontrolujte technický stav přívěsu, brzdové soustavy, brzdového obložení a osvětlení, provádějte pravidelnou údržbu.

Pravidelně kontrolujte stav spojovacího zařízení.

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách, nesprávné huštění zvyšuje opotřebení pneu a tím i náklady na provoz vozidla.

Zatížení náprav se nesmí překračovat a náklad přívěsu vždy rovnoměrně rozložte.

V případě převozu kusového materiálu převážený náklad dostatečně připevněte a zajistěte proti samovolnému pohybu.

Během jízdy sledujte chování přívěsu a způsob jízdy přizpůsobte stavu vozovky.

Přehřívání brzd snižuje jejich účinek.

Při výměně kol na zvednuté nápravě musí být přívěs zajištěn proti pohybu a hydraulický zvedák pevně podložen. Provádějte pouze na zpevněném podkladu.

Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s náhradním kolem s ohledem na jeho hmotnost a rozměry.

Zjištěné závady ihned odstraňte, nebo se sníženou rychlostí nouzově pokračujte v jízdě do nejbližší opravy, není-li to v rozporu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích a pokud závada není takového charakteru, že by další jízdou došlo k ještě většímu poškození vozidla.

Zvyšte opatrnost při nájezdu do zatáček a při průjezdu zatáček. Vyvarujte se prudkému brzdění v zatáčkách, kdy je souprava „ve zlomu“. Velká setrvačná hmota přívěsu a snaha přívěsového podvozku sledovat přímou stopu, by mohla způsobit, zejména na kluzkém povrchu, smyk celé soupravy. K přívěsovým soupravám by měl být přidělen jen zkušený řidič!

Pozor na vliv bočního větru !!! Při nárazu bočního větru do plochy přívěsu může dojít k vychýlení soupravy ze směru jízdy.

V zimním období odstraňte před jízdou led popř. sníh z plachty přívěsu.

Při couvání s přívěsem dbejte zvýšené opatrnosti.

Při provozu přívěsu dbejte pokynů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti práce.

Pokud provádíte nakládku a náprava je zvednutá vyčkejte na její spuštění po zatížení přívěsu a doplnění tlaku vaků pérování. Jízdou naloženého přívěsu po jedné nápravě, respektive na prázdných vacích pérování může dojít k vážnému poškození náprav, nebo pérování.

Při nakládce z násypky doporučujeme vždy před započatím nakládky nápravu spustit.

1. 2 Sklápění

Je **PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO** vstupovat pod zvednutou korbou !!!

Nesklápějte soupravu, stojí-li na příčném sklonu větším než 3°; podélném sklonu větším jak 5°. Povrch, na kterém je prováděno sklápění, musí být dostatečně únosný.

Je zakázáno !!! Sklápět korbu z cizího zdroje při odpojeném přívěsu.



Nesklápějte korbu pod elektrickým vedením. Nebezpečí úrazu!
Nesklápějte korbu ve výškově omezeném prostoru (haly). Nebezpečí úrazu!

Při sklápění nesmí být tažné vozidlo od podélné osy přívěsu odkloněn o více než 10°.

Při sklápění je zakázán pohyb osob kolem pravé a levé strany přívěsu, na korbě přívěsu a za přívěsem v prostoru kam bude sklápěn materiál.

Jízda vozidla je dovolena jen s korbou zajištěnou v základní poloze, páku ovládní ponechte v poloze spouštění!!!

Výběru a kontrole místa sklápění věnujte náležitou pozornost a předcházejte tím možnosti vzniku škod na majetku nebo úrazu.

Pro sklápění zajistěte dostatečný a bezpečný prostor pro zvednutí korby i pro sklápěný náklad.

V případě, že náklad neopouští korbu při náklonu korby 22° , (to je cca polovina zdvihu), přerušete proces a zjistěte, proč tomu tak je. Je přísně zakázáno používat k uvolnění materiálu pocuknutí vozidlem!!! Vždy důkladně vysýpejte celý náklad. Pokud je potřeba provést manuální uvolnění materiálu (např. rozrušení přimrzlého povrchu, ...) musí být korba spuštěna v základní poloze a páka ovládání v poloze spouštět. Hydraulické čerpadlo MUSÍ BÝT vypnuté!!!

Před započatím práce se sklápěcí karoserií se přesvědčete, zda neohrozíte zdraví, život či majetek svůj nebo dalších osob!!!

Kontrolujte funkci omezovače zdvihu pro odpojování hydraulického rozvodu po dosažení požadovaného sklonu korby. Nesprávné seřízení může způsobit poškození přívěsu. Je přísně zakázáno zasahovat do nastavení hydraulického obvodu !!! Případnou poruchu nechte neprodleně opravit v servisním středisku!!!

Před sklápěním korby (vysypávání substrátu) je obsluha povinna se přesvědčit, zda se v okolí soupravy nepohybují osoby, které by mohly být ohroženy vysypávaným materiálem nebo aby vysypávaný materiál nezpůsobil jakékoliv majetkové škody!!!

Při provozu přívěsu dbejte pokynů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti práce.



Pokud u vozidla vybaveného vypouštěním vaků pérování nedojde při pozvednutí korby (při sklápění) k vypuštění vaků pérování, lze pokračovat ve sklápění pouze se zvýšenou opatrností! V žádném případě nevstupujte pod korbu a nepokoušejte se závadu opravit!!! Je zakázáno zasahovat do systému, opravu přenechejte odborné dílně!

1. 3 Kontrola před jízdou

Před každou jízdou je nutno provést kontrolu:

- správného zapojení přívěsu k tažnému vozidlu,
- správného propojení vzduchotlak. rozvodu, el. kabelů a ABS přívěsu s tažným vozidlem,
- pneumatik - nahuštění a stavu,
- vzduchojemu,
- uzávěrů karosérie,
- zajištění klopného rámu - zajištění ložisek sklápění zajišťovacími čepy,
- plachty,
- stavu vzduchových vaků pérování,
- funkčnosti osvětlení přívěsu,
- provozní brzdy a ABS,
- vizuelně dotažení kolových matic.

Před jízdou, je nutno se přesvědčit, zda již došlo k přestavení přívěsu do jízdni polohy (týká se provedení s pneumatickým pérováním).